



Referat Inwestycji  
i Zamówień  
Publicznych  
tel.: 32 235 64 24

**Certigos**

**Mateusz Kałuża**

**ul. Brzezińska 8a**

**44-203 Rybnik**

Urząd Gminy  
w Pilchowicach  
ul. Damrota 6  
44 – 145 Pilchowice  
tel. 32 235 65 21  
fax. 32 235 69 38  
ug@pilchowice.pl  
  
www.pilchowice.pl

W odpowiedzi na wniosek z dnia 19.08.2016r. (22.08.2016r. jest to data wpływu do tut. Urzędu) dotyczący zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Projekt przebudowy drogi gminnej: odnoga ulicy Gliwickiej (zadanie 2)” informuję, że pozytywnie opiniuje przedstawiony projekt stanowiący załącznik do niniejszego pisma.

KIEROWNIK  
Referatu Inwestycji i Zamówień Publicznych  
*Joanna Kruczyńska*  
Joanna Kruczyńska

Załącznik:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

Otrzymują:

① Adresat

2. a-a

Sporządził: Arkadiusz Gawłowski

Sołectwa Gminy:  
Kuźnia Nieborowska  
Leboszowice  
Nieborowice  
Pilchowice  
Stanica  
Wilcza  
Żernica

data .....

.....  
.....  
.....  
.....

## Zawiadomienie

.....  
(nazwa inwestora lub wykonawcy oraz adres)

informuje, że w dniu ..... o godzinie ..... odbędzie się odbiór:

- czasowej organizacji ruchu \*) .....
- stałej organizacji ruchu \*) .....

wprowadzonej zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu Nr .....  
z dnia .....

Miejsce spotkania: .....

Termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu: .....

Termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu: .....

\*) niepotrzebne skreślić





# CERTIGOS

CERTIGOS Mateusz Kałuża  
ul. Brzezińska 8a; 44-203 Rybnik  
tel. 600 338 854  
www.certigos.pl biuro@certigos.pl

NAZWA I ADRES  
ZAMAWIAJĄCEGO

**GMINA PILCHOWICE**  
44-145 Pilchowice, ul. Damrota 6

STADIUM

BRANŻA

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

OBIEKT/TEMAT

**DROGOWA**

## **Projekt przebudowy drogi gminnej: odnoga ulicy Gliwickiej w Pilchowicach (zadanie 2)**

OPRACOWAŁ

**mgr inż. Arkadiusz Olborski**

***mgr inż. Arkadiusz Olborski***  
Uprawnienia budowlane do kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
nr ewid. SLK/3008/OW0D/10

DATA

**RYBNIK, SIERPIEŃ 2016**

EGZEMPLARZ NR

**1 2**

SPIS DOKUMENTACJI		
CZĘŚĆ OPISOWA		
Lp.	Nazwa dokumentu	Strona
1.	Podstawa opracowania	3
2.	Dane ogólne	3
3.	Charakterystyka miejsca	3
4.	Opis oznakowania	4
5.	Dodatkowe uwagi	5
6.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
Lp.	Nazwa rysunku	Nr rysunku
7.	Część rysunkowa:	
	Orientacja	1
	Plan Sytuacyjny	2



## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt przebudowy drogi gminnej: odnoga ulicy Gliwickiej w Pilchowicach (zadanie 2) -projekt stałej organizacji ruchu.

Projekt opracowano na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58, poz. 515, tekst jednolity z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.).

## DANE OGÓLNE

Przedmiotem przedsięwzięcia jest droga na terenie należącym do Gminy Pilchowice

Przedsięwzięcie będzie polegało na modernizacji nawierzchni jezdni.

Zamierzenie budowlane obejmuje:

- Roboty rozbiórkowe, ziemne i wykopy
- Wykonanie odwodnienia jezdni.
- Wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni.
- Wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni zjazdów.
- Roboty odtworzeniowe.

Opracowany projekt stałej organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe

## 3. CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa terenu (*rysunek nr 1*).

Podczas wizji w terenie stwierdzono, że istniejąca droga ma nawierzchnię z kruszywa i mieszanki piaskowo ziemnej. Po przebudowie będzie mieć nawierzchnię z betonu asfaltowego. Natężenie ruchu na drodze określono jako małe.

Istniejący ciąg drogi przeznaczonej do remontu przebiega wzdłuż terenów rolniczych i zabudowy mieszkalnej.

Parametry techniczne:

- długość remontowanego odcinka w osi ok. 180m
- szerokość nawierzchni jezdni: 3m
- Kategoria terenu: płaski

### **Opis istniejącego oznakowania**

Istniejące oznakowanie podczas prowadzonych robót zostało usunięte zgodnie z powyższym projektem.

#### 4. OPIS OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe dla przedmiotowej przebudowy należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku.

Wszystkie znaki pionowe i tablice powinny być odblaskowe, wykonane jako małe z folii typu 2 lub folii przyrmatycznej oraz powinny mieć odpowiednie aprobaty techniczne. Należy pamiętać, aby krawędzie tarcz i tablic były zaokrąglone oraz dwukrotnie wygięte do rewersu tarczy /tablicy.

Słupki znaków drogowych zaprojektowano jako ocynkowane, zabezpieczone antykorozyjnie z rury fi 63mm. Bez względu na przy montażu słupków należy zachować skrajnię pionową (min.2,2m) i poziomą (min.0,5m). Słupki w gruncie muszą być posadowione w fundamencie betonowym z betonu min.C12/15 o przekroju min.20x20cm i wysokości min.40cm. Słupek montowany w fundamencie musi mieć stalową poprzeczkę wykonaną z pręta stalowego gładkiego min.fi12mm.

Wszystkie elementy bezpieczeństwa ruchu należy ustawić w sposób zapewniający odpowiednią widoczność oraz bezpieczny przejazd pojazdów.

Bezwzględnie należy ustawić oznakowanie w taki sposób, aby nie stwarzało niebezpieczeństwa dla ruchu samochodowego oraz w szczególności pieszego.

Szczegółowe rozmieszczenie znaków przedstawiono na *rysunku nr 2*.

#### ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA:

OZNAKOWANIE PIONOWE	
Rodzaj	sztuk
D-4a	1
D-40	1
D-41	1
U-9a	1
U-9b	1
suma	5

  

słupek fi 60,3	3
----------------	---



## 5. DODATKOWE UWAGI

- Oznakowanie dla przedmiotowych odcinków robót należy wykonać na podstawie załączonych rysunków zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. nr 170, poz. 1393, załącznikami nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. oraz „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”;
- Roboty drogowe należy wykonywać w sposób ograniczający do minimum trudności z dojazdem i dojściem do przyległych obiektów;
- Podczas prowadzenia robót należy kontrolować ustawienie oznakowania i zabezpieczenia, stwierdzone nieprawidłowości natychmiast usuwać.

## 6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Po uzyskaniu potrzebnych zezwoleń i uzgodnień oznakowanie zostanie wprowadzone do 31 grudnia 2018 roku.

O dokładnym terminie, z odpowiednim wyprzedzeniem zawiadomi Wykonawca robót.

## 7. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek nr 1 – *LOKALIZACJA ZADANIA w skali 1:10000*

Rysunek nr 2 – *PLAN SYTUACYJNY w skali 1:500*